



**FEG-410**

**BLOQUEO  
BALCÓN**

**FOCA**<sup>®</sup>  
MOVILIDAD INTELIGENTE



# BLOQUEO BALCÓN

## FEG-410

El Bloqueo Balcón FEG-410 fue proyectado para controlar el acceso de alto flujo de personas. Producido con el intuito de garantizar confiabilidad en el control y seguridad en el pasaje de usuarios. Desarrollado con un enfoque en la innovación, funcionalidad y calidad, permite interfaz para diversos sistemas de control electrónico de acceso.

**USOS:** Estaciones de metro, BRT, trenes, terminales de autobuses, edificios comerciales, entre otros.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Gabinete y tapas superiores en acero inoxidable cepillado;
- Aristas exteriores del gabinete tienen las esquinas redondeadas con un radio de 20 mm;
- Cubierta para fijación de los brazos de aluminio pulido;
- Brazos en acero inoxidable cepillado, con las extremidades cerradas y producidas con el mismo material;
- Tapa de la extremidad modular y fijada por un sistema de encaje rápido;
- Tapa de la extremidad personalizada para acomodar componentes, como: validadores, displays, lectores, teclados, entre otros;
- Gabinete con amplio espacio interno, que posibilita acomodar cofre recolector de tarjetas o diversos sistemas electrónicos;
- Acceso al interior del gabinete a través de dos puertas laterales;
- Acceso y remoción completa de los conjuntos mecánico y eléctrico, a través de tapa superior central;
- Componentes internos con tratamiento que protege contra la oxidación;
- Mecanismo compuesto por sistema de amortiguamiento de giro de los brazos;
- Control electromecánico para ambos sentidos de acceso (bidireccional);
- Siete modos operacionales que son seleccionados por el teclado de la placa controladora o de forma remota:

**Modo 1:** entrada controlada y salida bloqueada;

**Modo 2:** entrada bloqueada y salida controlada;

**Modo 3:** entrada y salida controladas;

**Modo 4:** entrada controlada y salida libre;

**Modo 5:** entrada libre y salida controlada;

**Modo 6:** entrada y salida libres;

**Modo 7:** entrada y salida bloqueadas.

- Dos pictogramas orientativos que indican el modo operacional del bloqueo (entrada o salida);

• IP (Índice de Protección): 53;

• Tensión de alimentación: 110/220 VAC, 50/60 Hz;

• Potencia máxima consumida: 35 W;

• Humedad relativa máxima de operación: 95% no condensada;

• Temperatura de operación: -10°C ~ 55°C.

### CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO

Para los modos operacionales en los que el acceso de entrada y/o salida es controlado, el equipamiento mantendrá el pasaje bloqueado hasta que el sistema de control (validador) envíe una señal de liberación. El bloqueo puede operar, recibiendo una señal individual para cada sentido de pasaje (entrada o salida). Efectuado el pasaje, el giro de los brazos vuelve a ser bloqueado, aguardando una nueva señal de liberación. Caso el usuario no pase dentro de un determinado período de tiempo (time-out), el acceso vuelve a ser bloqueado.

Para cada acceso realizado (entrada o salida), el interfaz electrónico del bloqueo, envía una señal individual de fin de giro.

Durante el pasaje del usuario, el sistema electromecánico impide el movimiento de los brazos en sentido contrario al del pasaje autorizado, aparte de garantizar el retorno a la posición de bloqueo tras el término del acceso.

El control del acceso es realizado con solo un solenoide de trabamiento para ambos sentidos, siendo energizado solo cuando se intenta efectuar pasajes no autorizados, evitando así, el consumo de energía desnecesario. Caso falte energía, el pasaje permanecerá liberado para ambos sentidos.

### OPCIONALES

• **Gabinete pintado:** Gabinete y tapas superiores en acero carbono, revestidos con pintura electrostática en polvo. Disponible en negro;

• **Gabinete mixto:** Gabinete en acero carbono pintado y las tapas superiores en acero inoxidable cepillado;

• **Pictograma operacional:** Señal luminoso que indica la autorización del acceso (liberado o bloqueado);

• **Contador electromecánico:** Componente que registra el número de pasajes de entrada y/o salida;

• **Cofre recolector:** Receptáculo alojado en el interior del gabinete que recolecta las tarjetas de los usuarios;

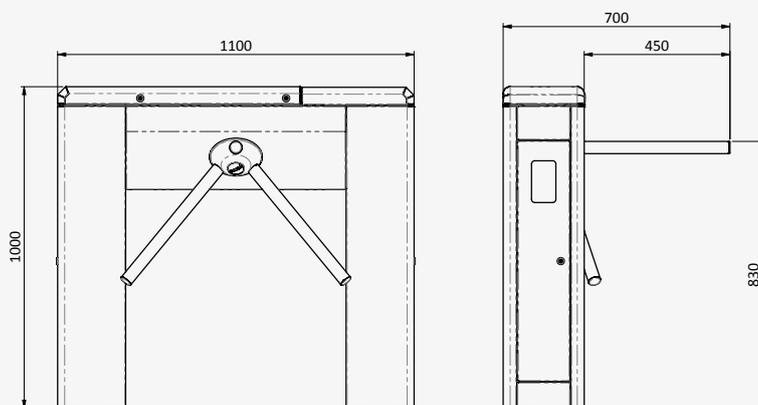
• **Control mecánico de acceso:** Sentido unidireccional o bidireccional de pasaje, sin interfaz eléctrica de control.



Contamos con los departamentos de ingeniería y de fabricación propia, personalizaciones pueden ser desenvueltas bajo consulta.

### Dimensiones:

Las dimensiones aquí expuestas son del modelo padrón FOCA, pueden ser evaluadas posibles alteraciones, de acuerdo con la necesidad del cliente.



• FOCA tiene el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso.