



**FET3-600**

**TORNIQUETE**

**FOCA**<sup>®</sup>  
MOBILIDADE INTELIGENTE



# TORNIQUETE

## FET3-600

O Torniquete FET3-600 possui características robustas que oferecem eficaz segurança no controle do acesso, ergonomia e ótima relação custo/benefício. Desenvolvido com foco na inovação, funcionalidade e qualidade, permite interface para diversos sistemas de controle eletrônico de acesso.

**APLICAÇÕES:** Escolas, empresas, prédios comerciais, canteiros de obras, estádios de futebol, terminais de ônibus, entre outras.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Estrutura composta por tubos retangulares e quadrados em aço carbono;
- Rotor de três feixes de braços igualmente espaçados a 120°;
- Braços rigidamente soldados ao rotor central, impossibilitando remoção;
- Feixe fixo de braços para bloqueio de contrafluxo;
- Estrutura e feixe de braços do rotor modulares e desmontáveis, facilitando o transporte e a montagem, possibilitando realocações futuras;
- Estrutura com passagens internas para cabearamentos diversos;
- Fechamentos laterais compostos por rígida estrutura tubular;
- Revestimento com pintura eletrostática a pó, na cor cinza executivo;
- Conjuntos mecânico e elétrico posicionados na parte superior da estrutura e com acesso através da articulação das tampas de proteção;
- Componentes internos com tratamento contra oxidação;
- Controle eletromecânico de ambos os sentidos de acesso (bidirecional);
- Dois pictogramas operacionais para indicar o acesso (liberado ou bloqueado);
- IP (Índice de Proteção): 55;
- Tensão de alimentação: 110/220 VAC, 50/60 Hz;
- Potência máxima consumida: 40 W;
- Umidade relativa máxima para operação: 95% não condensada;
- Temperatura de operação: -10°C ~ 55°C.

### CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMENTO

O equipamento opera com sinais individuais para cada sentido de passagem (entrada ou saída). A passagem permanece bloqueada até que o sistema de controle (validador) envie um sinal de liberação.

Uma vez efetuada a passagem, o giro dos braços volta a ser bloqueado, aguardando um novo sinal de liberação. Caso o usuário não inicie a passagem dentro de um período de tempo pré-determinado (time-out), o giro de passagem volta a ser bloqueado.

Para cada acesso realizado (entrada ou saída), a interface eletrônica do bloqueio envia um sinal individual de fim de giro.

Durante a passagem do usuário, o sistema mecânico impede o movimento dos braços no sentido contrário ao da passagem autorizada, além de garantir o retorno à posição de bloqueio após a passagem do usuário.

Os solenóides de travamento são energizados somente nas tentativas de passagens não autorizadas, evitando consumo de energia desnecessário. Na falta de energia elétrica, a passagem permanecerá liberada em ambos os sentidos.

### MODELOS DISPONÍVEIS

- **FET3-600S:** Passagem simples (um rotor de braços de acesso).
- **FET3-600D:** Passagem dupla (dois rotores de braços de acesso).



### OPCIONAIS

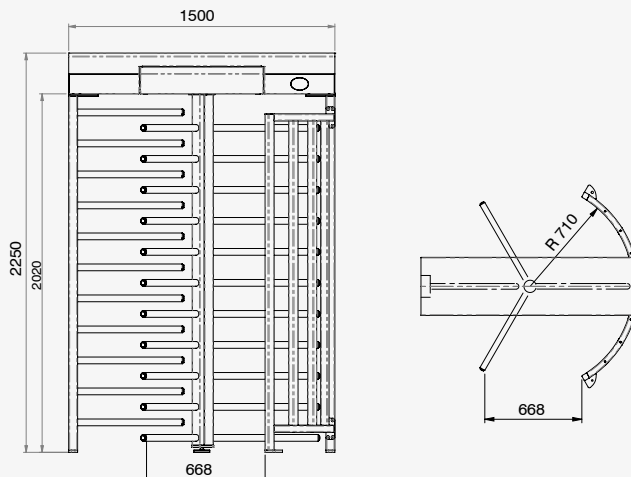
- **Acabamento:** Estrutura e demais peças externas em aço inox polido;
- **Rotor em inox:** Tubo central e braços do rotor em aço inox polido;
- **Rotor misto:** Três braços por segmento em aço inox polido e demais tubos em aço carbono pintado;
- **Controle mecânico de acesso:** Sentido unidirecional ou bidirecional de passagem, sem interface elétrica de controle;
- **Revestimento de borracha:** Último braço de cada segmento com proteção adicional contra choques com os calcanhares dos usuários.



Contando com departamentos de engenharia e fabricação próprios, customizações diversas poderão ser desenvolvidas sob consulta.

### Dimensões

As dimensões expostas são do modelo padrão **FOCA**, podendo ser avaliadas possíveis alterações, de acordo com a necessidade do cliente.



• A **FOCA** reserva o direito de fazer modificações em seus produtos sem aviso prévio.

Magdalena Aver Fadanelli, 1140 Bairro Centenário 95045-178  
Caxias do Sul - RS Brasil +55 (54) 2108.8000  
Itacoarati, 251 Bairro Ipiranga 04281-040  
São Paulo - SP Brasil +55 (11) 5068.1465

**FOCA**®  
MOBILIDADE INTELIGENTE